

카의 운행 조정	조절 부위 명칭	기능	조정 방법	기능 설명
정지층에서 출발의 지연을 조정하고 싶을 경우	#1	바이패스	시계방향: 지연시간 단축 시계반대 방향: 지연시간 연장	
압력을 조정하고 싶을 경우	S	압력 조정	시계방향: 압력 높임 시계반대방향: 압력 내림	오일차단 밸브를 잠근 후 원하는 압력을 얻은 후에 볼트를 고정합니다.
상승 가속을 원할 경우	#2	상승 가속	시계방향: 완만한 가속 시계반대방향: 급가속	#2의 조정은 #3, #4에 영향을 끼치므로 상승 가속이 만족스러우면 조정하지 마십시오.
상승 감속을 원할 경우	#3	상승 감속	시계방향: 완만한 감속 시계반대방향: 급감속	충분한 감속이 되었다면 안전 스위치를 고정합니다. 주행속도(초속) = 0.5 m/sec 이면, 안전 스위치와 착상 스위치간의 거리는 0.5 m 입니다.
상승 착상을 조정하고 싶을 경우	#4	상승 착상	시계방향: 천천히 착상 시계반대방향: 빨리 착상	크립의 속도를 조정합니다 속도 $V = 5 \sim 7 \text{ cm}$
상승 정지를 조정하고 싶을 경우	#5	상승 정지	시계방향: 부드럽게 정지 시계반대방향: 급정지 * 오일 온도가 차가울 때만 조정하십시오. * 너무 부드럽게 조정하면 카의 위치가 부정확하게 착상될 수 있습니다.	타임 릴레이를 통해 펌프를 약 0.5초 길게 구동시켜야 #5의 조정 효과가 있습니다.
하강 가속을 원할 경우	#6	하강 가속	시계방향: 완만한 하강 속도 시계반대방향: 급하강 속도	#8은 #6에 영향을 끼치므로 필요하다면 #6을 재조정해야 합니다.
하강 주행을 조정하고 싶을 경우	#7	하강 주행	시계방향: 완만한 하강 주행 시계반대방향: 급하강 주행	카의 하강 속도는 #7의 조정에 의해 결정합니다.
하강 감속을 조정하고 싶을 경우	#8	하강 감속	시계방향: 완만한 감속 시계반대방향: 급감속	부드러운 착상(soft stop) 시험 → 하강 최고속도에서 전기적으로 긴급정지운전을 할 때 코일C와 코일D의 자화를 끊으면 카는 20 cm 이내에서 부드럽게 정지해야 합니다.
하강 착상을 조정하고 싶을 경우	#9	하강 착상	시계방향: 완만한 착상 시계반대방향: 급착상	