부위 명칭	기능	기능 설명	조정 방법
조절변 #1 **녹색**	**바이패스**	승강기의 사양이 결정되고 토출량이 계산되었다면 사양에 맞는 밸브가 출고됩니다 → **코일A**의 자력이 끊어지면 모터가 회전하더라도 카는 움직이지 않습니다.	펌프가 작동하고 **코일A**와 **B**에 자력이 발생한 후, 카는 바로 출발하지 않고 1 ~ 2초 동안 정지하여 있습니다. **조절변 #1**은 이 정지시간을 조절하여 줍니다. 시계방향이면 정지시간이 짧아지고, 시계반대방향이면 길어집니다.
	압력제어 밸브 **조절 S**	차단 밸브(shut-off valve)를 잠그고 규정값을 얻을 때까지 조절합니다. 그 후 '머리 없는 볼트'로 고정시킵니다..	
조절변 #2 **녹색**	**상승 가속**	펌프가 작동하고 자력이 발생하면 **#2**의 조정으로 카를 가감속 할 수가 있습니다. → **조절변 #2**로 가속이 만족스럽다면 더 이상 조정하지 않습니다. **조절변 #2**는 **조절변 #3**과 **#4**에 영향을 미칩니다..	시계방향으로 돌리면 완만한 가속 시계반대방향으로 돌리면 급가속
조절변 #3 **녹색**	**상승 감속**	만족할만한 감속을 얻을 때까지 **#3**을 조절합니다. 그 다음 안전 스위치를 고정합니다. 이는 3 ~ 5 *cm*의 크립 조정거리를 얻기 위해 코일을 활성화합니다. 주행속도 즉 초속(*m/sec*)은 안전 스위치와 착상 스위치 간의 거리와 동일합니다. 즉, V = 0.5 *m/sec* 일 때, 거리는 0.5 *m*	**코일A**가 자화된 상태에서 **코일B**의 자화가 끊어지면 카는 **조절변 #3**의 조정으로 감속합니다. 시계방향으로 돌리면 완만한 감속 시계반대방향으로 돌리면 급감속
조절변 #4 **녹색**	**상승 착상**	크립 속도를 조정합니다. V = 5 ~ 7 *cm/sec*	**코일A**가 자화되고 **코일B**의 자화가 끊어지면 **조절변 #4**의 조정으로 착상 속도가 변합니다. 착상속도의 조정은, 시계방향으로 돌리면 천천히 착상 시계반대방향으로 돌리면 빨리 착상
조절변 #5 **녹색**	**상승 정지**	착상층에서 **코일B**의 자화가 끊어지면 **코일A**의 자화가 끊어집니다. → 타임 릴레이를 통해 펌프를 0.5초 길게 구동시키면 **조절변 #5**의 조정으로 부드럽게 정지합니다. → 속도 조절은 조절변을 통해서 더 높이는 것이 아니라 펌프의 토출량에 의해 결정합니다.	카를 부드럽게 착상하기 위해서는 **조절변 #5**를 이용합니다. 시계방향은 부드럽게 정지 시계반대방향은 급정지
조절변 #6 **녹색**	**하강 가속**	**코일C**와 **코일D**가 자화 되었을 때, **조절변 #6**을 조정함으로써 하강 가속합니다.	시계방향은 완만한 하강속도 시계반대방향은 빠른 하강속도 → **조절변 #8**은 **조절변 #6**에 영향을 미칩니다. 필요하다면 **조절변 #6**을 재조정합니다.
조절변 #7 **적색**	**하강 주행**	**코일C**와 **코일D**가 자화 되었을 때, 카의 최고 하강속도는 **조절변 #7**에 의해 결정합니다	시계방향은 완만한 하강속도 시계반대방향은 빠른 하강속도
조절변 #8 **적색**	**하강 감속**	**부드러운 하강감속 시험(soft stop test)** 하강 최고속도에서 **코일C**와 **코일D**의 자화를 끊으면, 카는 20 *cm* 이내에서 점진적으로 부드럽게 정지하여야 합니다.	**코일D**가 자화된 상태에서 **코일C**의 자화가 끊어지면, 카는 **조절변 #8**의 조정에 따라 감속합니다. 시계방향은 완만한 감속 반대방향은 급감속 → 감속이 만족스러우면 **조절변 #8**을 더 이상 조정하지 않습니다. **조절변 #6**을 재조정해야 할 필요가 생깁니다
조절변 #9 **적색**	**하강 착상**	**코일C**의 자화가 끊어지고 **코일D**가 자화 되었을 때 **조절변 #9**의 조정으로 하강착상이 조정됩니다. → **코일C**의 자화가 끊어졌을 때 카는 **조절변 #8**의 조정으로 정지하게 되므로 더 이상의 조정이 필요 없습니다.	시계방향은 완만한 하강착상 시계반대방향은 빠른 하강착상